



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
DIVISIÓN DE CIENCIAS BÁSICAS  
PRIMER EXAMEN FINAL COLEGIADO  
CINEMÁTICA Y DINÁMICA



SEMESTRE 2013-1

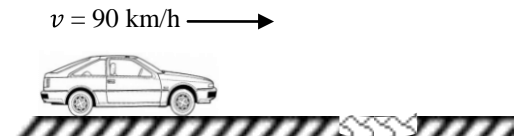
NOMBRE DEL ALUMNO: \_\_\_\_\_

29 DE NOVIEMBRE DE 2012

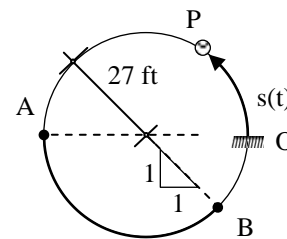
GRUPO: \_\_\_\_\_

**INSTRUCCIONES:** Lea cuidadosamente los enunciados de los cuatro reactivos que componen el examen antes de empezar a resolverlos. La duración máxima del examen es de dos horas.

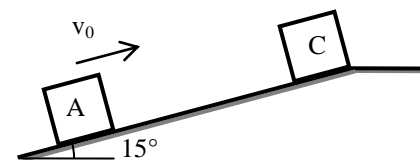
1. Un auto viaja a 90 km/h. El conductor, al ver un bache en la calzada, pisa el freno y reduce la velocidad uniformemente a un tercio de la inicial en cuatro segundos, que son los que tarda en llegar hasta el bache. *a)* ¿Qué magnitud tiene su aceleración?; *b)* ¿a qué distancia del bache se encontraba el auto cuando el conductor aplicó los frenos?



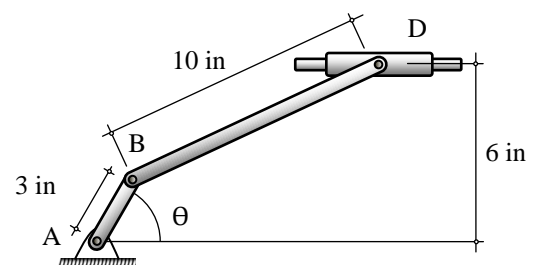
2. La partícula P se mueve sobre una circunferencia según la expresión  $s = t^4/4$  donde si t está en segundos s resulta en ft y se mide a partir de O. Encuentre: *a)* el tiempo en que las magnitudes de las componentes normal y tangencial de la aceleración sean iguales; *b)* la velocidad de la partícula en A; *c)* la magnitud y dirección de su aceleración total en B.



3. Un paquete se mueve hacia arriba 10 m sobre un plano inclinado y se detiene en la parte superior. Si el coeficiente de fricción cinética entre el paquete y el plano es de 0.12, determine: *a)* la rapidez inicial del paquete; *b)* su rapidez cuando éste regrese a su posición inicial.



4. El brazo AB tiene una velocidad angular constante de 16 rad/s en sentido contrario al de las manecillas del reloj. Determine la aceleración del collarín D para el instante en que  $\theta = 0^\circ$ .



## Solución

1)

$$v_i = 90 \text{ km/h} = 25 \text{ m/s}$$

$$v_f = \frac{25}{3} \text{ m/s}$$

$$a = \frac{dv}{dt} ; \int_{25}^v dv = \int_0^t a dt$$

$$v - 25 = a t$$

$$v = at + 25$$

Para  $t = 4$  y  $v = \frac{25}{3}$

$$a = \frac{1}{4} \left( \frac{25}{3} - 25 \right) = -4.17$$

$$a = 4.17 \text{ m/s}^2$$

$$\therefore v = -4.17t + 25$$

$$v = \frac{ds}{dt} ; \int_0^s ds = \int_0^t -4.17t + 25 dt$$

$$s = -2.08s + 25t$$

Para  $t = 4$

$$d = 66.7 \text{ m}$$

2)

$$s = \frac{t^4}{4} ; \dot{s} = t^3 ; \ddot{s} = 3t^2$$

$$3t^2 = \frac{(t^3)^2}{27}$$

$$t = 3 \text{ s}$$

$$\frac{t^4}{4} = 27\pi = 84.82$$

$$t = 4.3 \text{ s}$$

$$\dot{s} = (4.3)^3 = 79$$

$$v_A = 79 \text{ ft/s} \downarrow$$

$$s = \frac{7\pi(27)}{4} = 148.44$$

$$t = \sqrt[4]{593.76} = 4.94$$

$$\dot{s} = 120.3$$

$$\ddot{s} = 48.74$$

$$\vec{a}_B = 48.74e_t + 535.9e_n$$

$$\phi = \text{ángtan} = \left( \frac{535.9}{48.74} \right) = 84.8^\circ$$

$$\theta = \phi + 45^\circ = 129.8$$

$$a_B = 538 \text{ ft/s}^2 \searrow 50.2^\circ$$

3)

$$T_A = \frac{1}{2} m v_A^2 ; T_C = 0$$

$$U_W = -W \text{ sen } 15(10) = -2.58 \text{ W}$$

$$U_{F_r} = \mu N(10) = -1.159 \text{ W}$$

$$-2.58 \text{ W} - 1.159 \text{ W} = -\frac{1}{2} \frac{W}{g} v_A^2$$

$$v_A^2 = 2(9.81)(-3.739)$$

$$v_A = 8.56 \text{ m/s}$$

$$T_A = \frac{1}{2} \frac{W}{g} v_A^2 ; T_C = 0$$

$$2.58 W - 1.159 W = \frac{1}{2} \frac{W}{g} v_A^2$$

$$v_A = 5.27 \text{ m/s}$$

$$U_W = W \sin \theta (10) = 2.58 W$$

$$U_{Fr} = \mu N (10) = -1.159 W$$

4)

$$\theta = 0^\circ$$

$$\bar{\rho}_{AB} = 3 \mathbf{i} ; \bar{\omega}_{AB} = 16 \mathbf{k}$$

$$\bar{v}_B = \bar{\omega}_{AB} \times \bar{\rho}_{AB} = 48 \mathbf{j}$$

$$\bar{v}_D = \bar{v}_B + \bar{\omega}_{BD} \times \bar{\rho}_{BD}$$

$$\bar{\rho}_{BD} = 8 \mathbf{i} + 6 \mathbf{j} ; \bar{v}_D = v_D (-\mathbf{i})$$

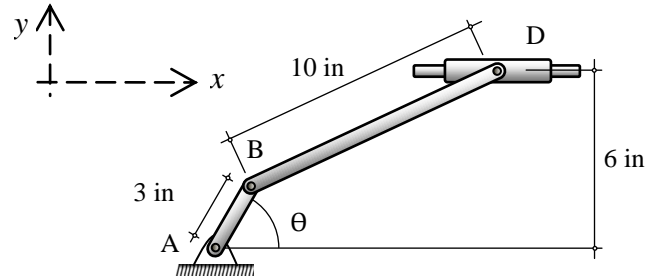
$$\bar{v}_D = 48 \mathbf{j} + [(\bar{\omega}_{BD}) \mathbf{k} \times (8 \mathbf{i} + 6 \mathbf{j})]$$

$$\bar{v}_D = -6 \omega_{BD} \mathbf{i} + (48 + 8 \omega_{BD}) \mathbf{j}$$

$$\therefore -v_D = -6 \omega_{BD} \text{ y } 0 = 48 + 8 \omega_{BD}$$

$$\omega_{BD} = -6 \therefore \bar{\omega}_{BD} = -6 \mathbf{k}$$

$$v_D = -36 \therefore \bar{v}_D = 36 \mathbf{i}$$



$$\bar{a}_B = \bar{a}_A + \bar{\alpha}_{AB} \times \bar{\rho}_{AB} + [\bar{\omega}_{AB} \times (\bar{\omega}_{AB} \times \bar{\rho}_{AB})] = -768 \mathbf{i}$$

$$\bar{a}_D = \bar{a}_B + \bar{\alpha}_{BD} \times \bar{\rho}_{BD} + [\bar{\omega}_{BD} \times (\bar{\omega}_{BD} \times \bar{\rho}_{BD})] ; \bar{a}_D = a_D (-\mathbf{i})$$

$$\bar{a}_D = -768 \mathbf{i} + (\bar{\alpha}_{BD} \mathbf{k} \times (8 \mathbf{i} + 6 \mathbf{j})) + (-6 \mathbf{k} \times (-6 \mathbf{k} \times (8 \mathbf{i} + 6 \mathbf{j})))$$

$$\bar{a}_D = (-1056 - 6 \bar{\alpha}_{BD}) \mathbf{i} + (-216 + 8 \bar{\alpha}_{BD}) \mathbf{j}$$

$$\therefore -a_D = -1056 - 6 \bar{\alpha}_{BD} \text{ y } 0 = -216 + 8 \bar{\alpha}_{BD}$$

$$\alpha_{BD} = 27 \therefore \bar{\alpha}_{BD} = 27 \mathbf{k}$$

$$\therefore \bar{a}_D = -1218 \mathbf{i}$$

$$\alpha_D = 1218 \text{ in/s}^2 \leftarrow$$